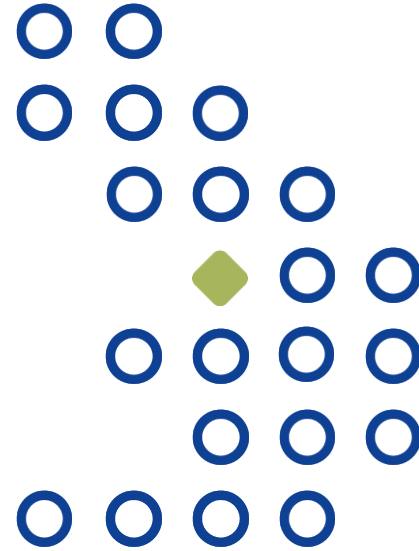


Fahrgastdaten für Wallenhorst

Quelle-Ziel-Erhebung

Vorstellung im Ausschuss für Bürgerservice und
Soziales

25.03.2025



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Teil 1 – Gesamter Untersuchungsraum

Stadt Osnabrück plus

Wallenhorst, Belm, Bissendorf, Georgsmarienhütte, Hagen a.T.W.,
Hasbergen und Lotte

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Erhobene Linien

Stadt OS	VOS NordOst	VOS Ost	VOS Süd	VOS Wallenhorst	Gemeinde Lotte
M1 - M5	X273/X274	381/382/383	M3	533	R15
10/20	X275, X276	392/393	452	580	R16
12 - 19	223, 224	321, 322	X460, 462 - 469	581/582	N15
21	N273, N276	373	X491/X492	X583, X584	
152		N18	X493	X585, X586	
N1 – N6			440	511 - 514	
N15, N18			N6	N1, N18	

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Erhebungsumfang der gesamten Untersuchung in Osnabrück und allen benachbarten Kommunen

Tagtyp	Erhobene Fahrten	Interviews	Erreichte Fahrgäste
Mo – Fr	1.010	20.196	34.395
Sa	466	8.311	22.650
So	381	5.829	9.455
Summe	1.857	34.336	66.500

Grundgesamtheit = 5.243 Fahrten.

Die Erhebungsquote liegt bei 35%, die Erhebung ist repräsentativ

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

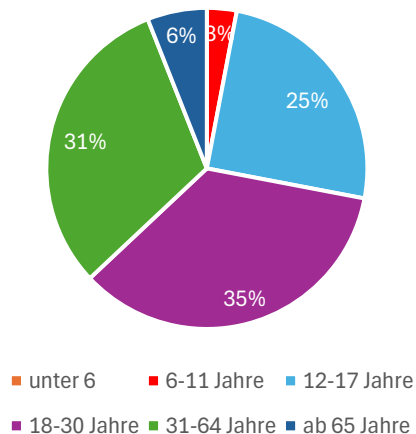
Aussagen für die ganze Erhebung

Anzahl der Fahrgäste pro Tag:

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag
Alle Linien im Erhebungsbereich	104.671	61.039	25.755

Deutliches Gewicht auf den Tagen Montag – Freitag, aber auch der Samstag weist hohe Fahrgastzahlen auf.
An Samstagen und Sonntagen werden generell weniger Fahrten angeboten, einige Linien verfügen an Samstagen und v.a. an Sonntagen über kein oder fast kein Fahrtenangebot

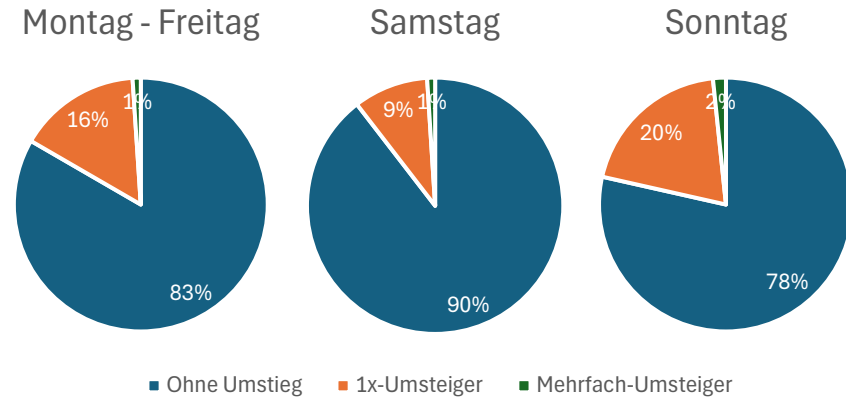
Altersstruktur der Fahrgäste:



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Aussagen für die ganze Erhebung

Anteil ohne Umstieg / mit Umstieg:



⇒ Sehr hoher Anteil „Direktfahrer“ (=ohne Umstieg), sehr selten mehr als 1 Umstieg pro Fahrt

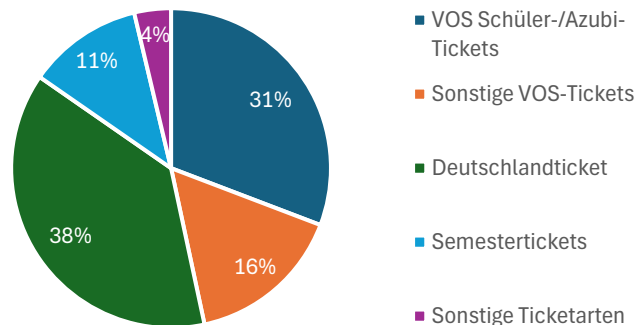
Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Aussagen für die ganze Erhebung

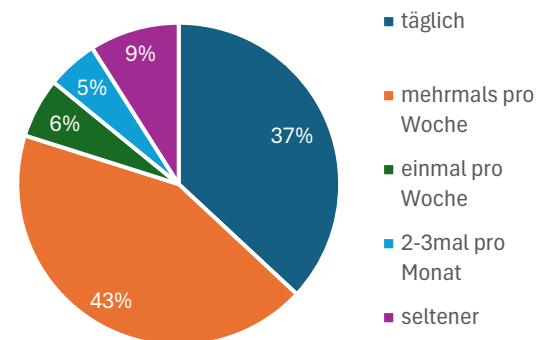
Fahrthäufigkeit: Buskunden sind Dauerkunden. Der Busverkehr weist insgesamt einen sehr hohen Anteil an regelmäßigen Nutzern auf (nutzen die Linien täglich oder mehrmals pro Woche)

Ticketnutzung: Kunden nutzen zu 38% das Deutschlandticket und bilden damit die größte Kundengruppe

Gesamtraum



Alle Linien



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Aussagen für die ganze Erhebung

Fahrtzweck über alle
Linien im Erhebungsbereich

	Montag - Freitag	Samstag	Sonntag
Berufsverkehr	24%	10%	7%
Schülerverkehr	28%	1%	0%
Studierendenverkehr	6%	1%	1%
Einkaufsverkehr	6%	16%	2%
Freizeitverkehr	21%	56%	78%
Erledigungsverkehr	6%	1%	1%
Sonstiger Verkehr	9%	15%	11%

Generell starker Fokus auf Berufs- und Schülerverkehr, aber auch auf den Freizeitverkehr.
Verständlicherweise große Unterschiede auf den einzelnen Linien

Hinweis zum Studierendenverkehr: Es wurde auch in der vorlesungsfreien Zeit befragt

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Teil 2 – Gemeinde Wallenhorst

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Zentrale Aussagen für Wallenhorst

- Die Verkehre sind stark in Richtung Osnabrück ausgerichtet
- Die deutlichen Fahrtausfälle v.a. im Herbst 2023 und auch im Frühjahr 2024 haben zu Rückgängen an Fahrgästen geführt
- Auf den Linien 581/582 (Hollage/Pye) hat sich die Nutzung nicht normalisiert, auf der Linie X584 (Wallenhorst/Lechtingen) aber erkennbar
- Bei der Haltestellennutzung fällt auf, dass sie sich im Wallenhorster Ortskern auf vier Haltestellen verteilt

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Fahrgäste pro Tag (Mo-Fr, Sa, So)

Linie	Mo-Fr	Sa	So
533	621	360	156
581/582	846	287	88
581 / 18	3.518	3.182	1.196
582 / 18	1.287	-	-
X583	130	-	-
X584	960	865	264
X585	460	322	
X586	48	-	-
580	166	17	-
N1	2	20	-
N18	5	10	-
511	87	-	-
512	262	-	-
513	26	-	-
514	29	-	-

Mit städtischen
Fahrgästen

Die Daten der Linien im
Schülerverkehr ergeben kein
komplettes Bild, v.a. da
Schüler auch Taktlinien nutzen

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Vergleich mit den vorhandenen Fahrgastzählungen (Montag – Freitag)

	VOS-Zählung April 2023	VOS-Zählung November 2023	Quelle-Ziel- Erhebung Frühjahr 2024	VOS-Zählung Aug/Sep 2024
533	808 *	1.117 *	621 **	
581 / 18	1.022 *	518 *		
582 / 18	469 *	364 *	846	Erhebung wird
X583		260	130	wegen
X584		555	960	Mängeln im März
X585	258	276	460	2025
X586		149	48	wiederholt
580	161	109	166	

* Mit städtischen
Fahrgästen
** Allein im
Gebiet von/bis
Haster Friedhof

⇒ In der Größenordnung durchaus plausible Daten. Deutlich erkennbar sind die Auswirkungen der Fahrtausfälle im Herbst 2023 (Rückgang auf den Linien 582/582 gegenüber April 2023). Die Zahl hat sich auf den Linien 581/582 noch nicht erholt, auf der Linie X584 aber erkennbar.

Quelle-Ziel-Beziehungen Rulle von Rulle

		Nach																									Summe			
		OS Hauptbahnhof/ZOB	OS Neumarkt	OS Schölerberg	OS Hellern Nord	OS Umlandstraße	OS Berliner Platz	OS Nonnenpfad	OS Karl-Luhmann-Heim OS Schulzentrum Sonnenhügel	OS Widerhall	Belm Belmer Heide	Hollage Penten Straße	OS Hardinghausstraße	OS Eberleplatz	OS Saßnitzer Straße	OS Haster Weg	Rulle Auf dem Hügel	Rulle Zum Bruch	Rulle Ostenort	OS Kamp-Promenade	OS Nikolaizentrum	OS Handwerkskammer	OS Rosenkranzkirche	OS Tannenburgerstraße	OS Rosenberg	OS Kesselschmiede		OS Saarplatz	Bad Essen Gartenstraße	OS Kiefernweg
Von	Rulle Am Haupthügel																												0	
	Rulle Apotheke	7	4	8		20	5	25	4	1		1		4						9	8				8	2	5		111	
	Rulle Grundschule																4	2		7									13	
	Rulle Lingemann	11		7	4	4		3	4	4												5		4		4			50	
	Rulle Solveigs Hof																												0	
	Rulle Stadtweg		3			4		9						6		6												2	30	
	Rulle Im Esch	21	14			6				8				4									4						57	
	Rulle Wellenkamp							15	6																				21	
	Rulle Kohkamp																												0	
	Rulle Falkenring																												0	
	Rulle Erlengrund																												0	
	Rulle Lindenstraße														6														6	
	Rulle Auf dem Hügel																												0	
	Rulle Zum Bruch																												0	
	Rulle Ostenort																												0	
	Summe	42	25	8	8	10	32	20	29	14	8	1	1	6	4	10	6	4	2	7	9	8	5	4	4	8	4	2	5	2

Quelle-Ziel- Beziehungen Rulle

Nach Rulle

			Nach																								
			Rulle Am Haupthügel	Rulle Apotheke	Rulle Grundschule	Rulle Lingemann	Rulle Solveigs Hof	Rulle Ost	Rulle Stadtweg	Rulle Im Esch	Rulle Weitenkamp	Rulle Kohkamp	Rulle Falkenring	Rulle Erlengrund	Rulle Lindenstraße	Rulle Riedensweg	Rulle Wittekindsburg	Rulle Prozessionsweg	Rulle Dörper Damm	Rulle Am Steinhaus	Rulle Auf dem Hügel	Rulle Vor dem Bruch	Rulle Zum Bruch	Rulle Ostenort	Rulle Auf der Heide	Rulle An der Nette	Summe
Von	OS Hauptbahnhof/ZOB	1	15							15																	31
	OS Neumarkt		21						55																		76
	OS Rosenplatz		6																								6
	OS Johanniskirche		15																								15
	Bad Iburg Offenes Holz		3																								3
	OS Hellern Nord		9		2																						11
	OS Berliner Platz		37		4						2																43
	OS Nonnenpfad		6		2							4															12
	OS Gertrudenkirche								21																		21
	OS Schulzentrum Sonnenhügel		6								2																8
	Evinghausen Waldorfschule					3																					3
	Lechtingen Weißes Moor		4																								4
	Wallenhorst Schulzentrum			8						2						1											11
	Wallenhorst Kirchplatz		13		4				11																		28
	Wallenhorst Rathausallee		5		2																						7
	Rulle Grundschule																				4	2		7			13
	OS Ruller Weg			3							2																5
	OS Eberleplatz			6	16				7		4																33
	OS Saßnitzer Straße			31	19						38																88
	OS Bramstraße			6		2				55		29															92
	OS St. Angela	3		20					9	15	5	5	3	23													83
	OS Warnemünder Straße										3																3
	Bramsche Osnabrücker Straße/Beckermann			2																							2
	OS Theater/Platz der deutschen Einheit					2																					2
	OS Roopstraße				1																						1
	OS Handwerkskammer				3																						3
	OS Rosenkranzkirche				5																						5
	OS Gustav-Tweer-Straße				6																						6
OS Lotter Kirchweg										6																6	
OS Bramscher Straße	3		7	13		6																				29	
OS Nettebad				2																						2	
Summe		15	224	8	66	9	0	105	96	50	5	34	3	24	0	0	0	0	0	0	4	0	2	7	0	0	652

Vergleich der Fahrgastzahlen Wallenhorst

Fahrthäufigkeit (alle Tage)

Linie	täglich	Mehrmals pro Woche	Einmal pro Woche	2-3mal pro Monat	seltener
533	27,1%	20,0%	31,4%	2,9%	18,6%
581 / 18	38,1%	41,4%	7,2%	4,3%	9,0%
582 / 18	40,1%	42,2%	5,9%	5,7%	6,1%
X583	49,4%	3,8%	0,0%	12,7%	34,2%
X584	36,1%	38,8%	7,8%	5,1%	12,3%
X585	27,6%	44,2%	13,0%	4,9%	10,2%
X586	34,1%	14,6%	4,9%	9,8%	36,6%
580	77,1%	16,4%	0,0%	2,9%	3,6%

⇒ Auch in Wallenhorst werden die Linien hauptsächlich von „Stammkunden“ genutzt.
Nur die Linien X583 und X586 fallen durch Seltennutzer auf.

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Fahrtzweck (Mo-Fr)

Linie	Berufs- verkehr	Schüler- verkehr	Studenten- verkehr	Einkaufs- verkehr	Freizeit- verkehr	Erledi- gungen	Sonstiger Verkehr
533 / 14	30,1%	17,8%	4,0%	3,9%	21,8%	11,7%	10,7%
581 / 18	34,2%	24,6%	3,2%	4,8%	19,0%	6,1%	8,1%
582 / 18	38,1%	20,8%	5,0%	5,5%	18,5%	7,0%	5,1%
X583	2,7%	91,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%	0,0%
X584	34,4%	23,0%	1,5%	1,7%	21,1%	9,9%	8,2%
X585	22,7%	56,8%	5,4%	1,0%	12,3%	0,6%	1,5%
X586	27,6%	58,6%	1,7%	1,7%	6,9%	1,7%	0,0%
580	9,3%	71,0%	0,0%	1,0%	5,2%	6,2%	7,3%

Im Vergleich zur
Gesamtheit der Linien:

Berufs- verkehr	Schüler- verkehr	Studenten- verkehr	Einkaufs- verkehr	Freizeit- verkehr	Erledi- gungen	Sonstiger Verkehr
24%	28%	6,0%	6%	21%	6%	9%

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Haupt-Verkehrsbeziehungen in Zahlen zwischen Wallenhorst

⇒ Verbindungen hauptsächlich nach Osnabrück,
innerhalb von Wallenhorst und nach Bramsche

... und	Mo-Fr	Sa	So
Osnabrück	2.808	1.630	449
Wallenhorst	354	124	
Bramsche	254	12	
Belm	34	13	13
Lotte	17		
Bissendorf	16		
Georgsmarienhütte	12		
Hasbergen	12		

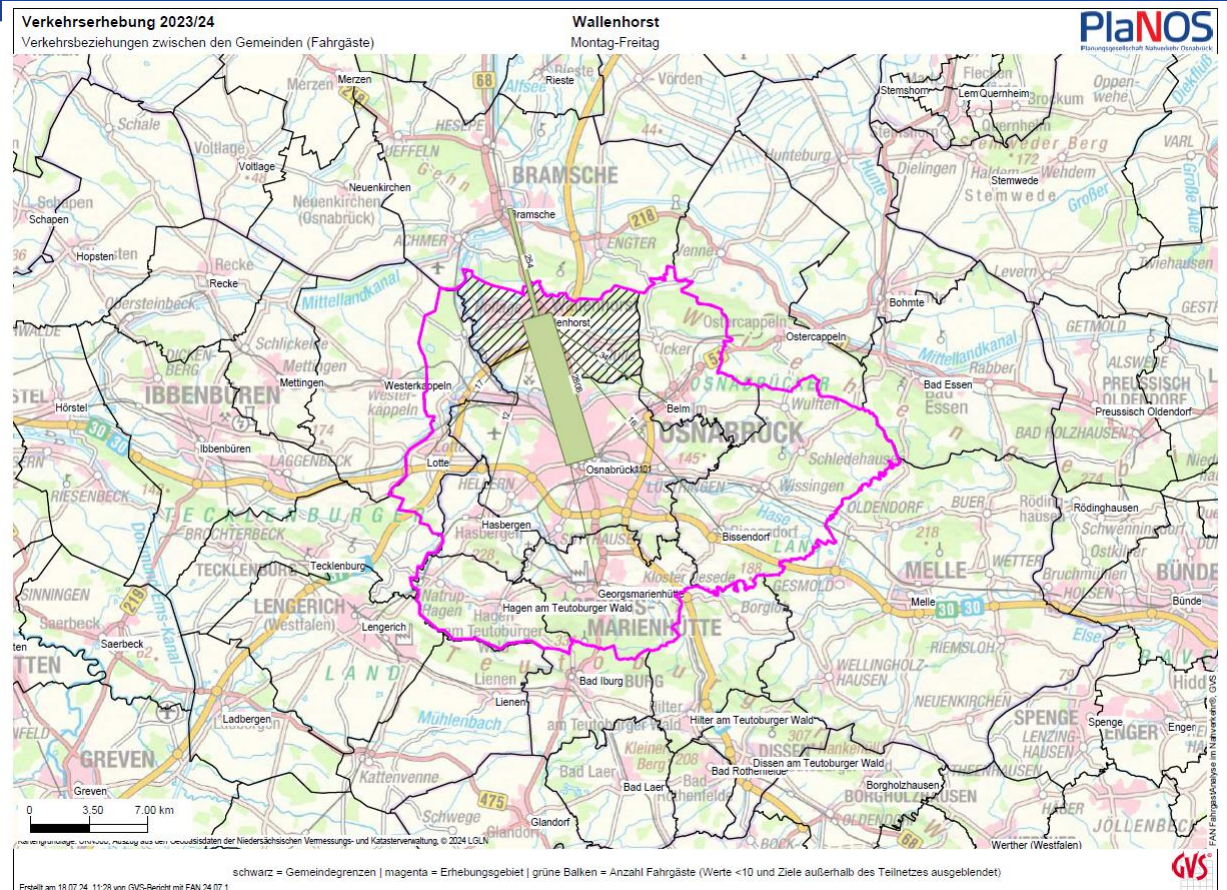
Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Verkehrsbeziehungen Wallenhorst Montag - Freitag

Dargestellt ist hier die Stärke der genutzten Verbindungen in die benachbarten und weiteren Orte

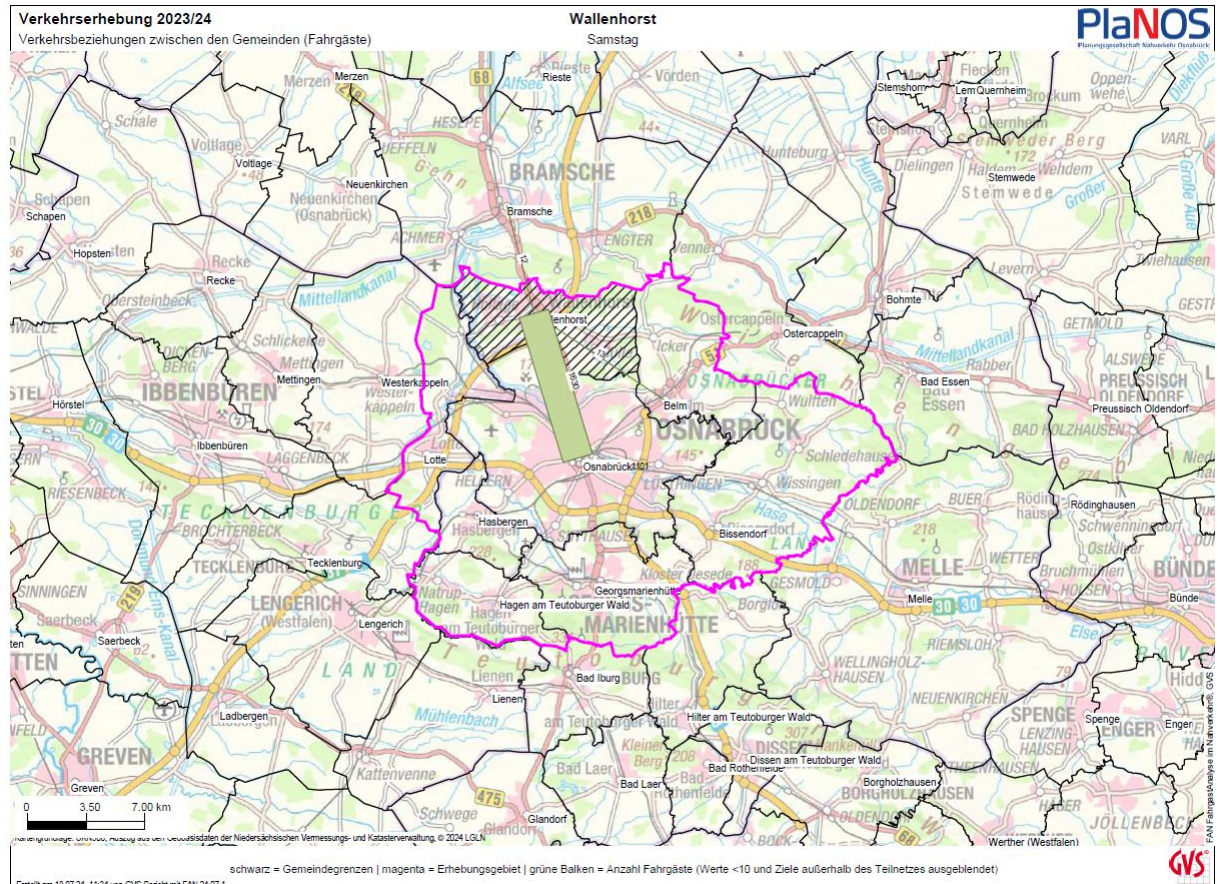
Bei mehreren Linien in den Ort, wie im Fall von Wallenhorst, sind die Linien zusammengefasst dargestellt

⇒ Verkehrsverbindungen vor allem nach Osnabrück, auch nach Bramsche, zudem in geringem Maß weitere Verbindungen mit Umstieg



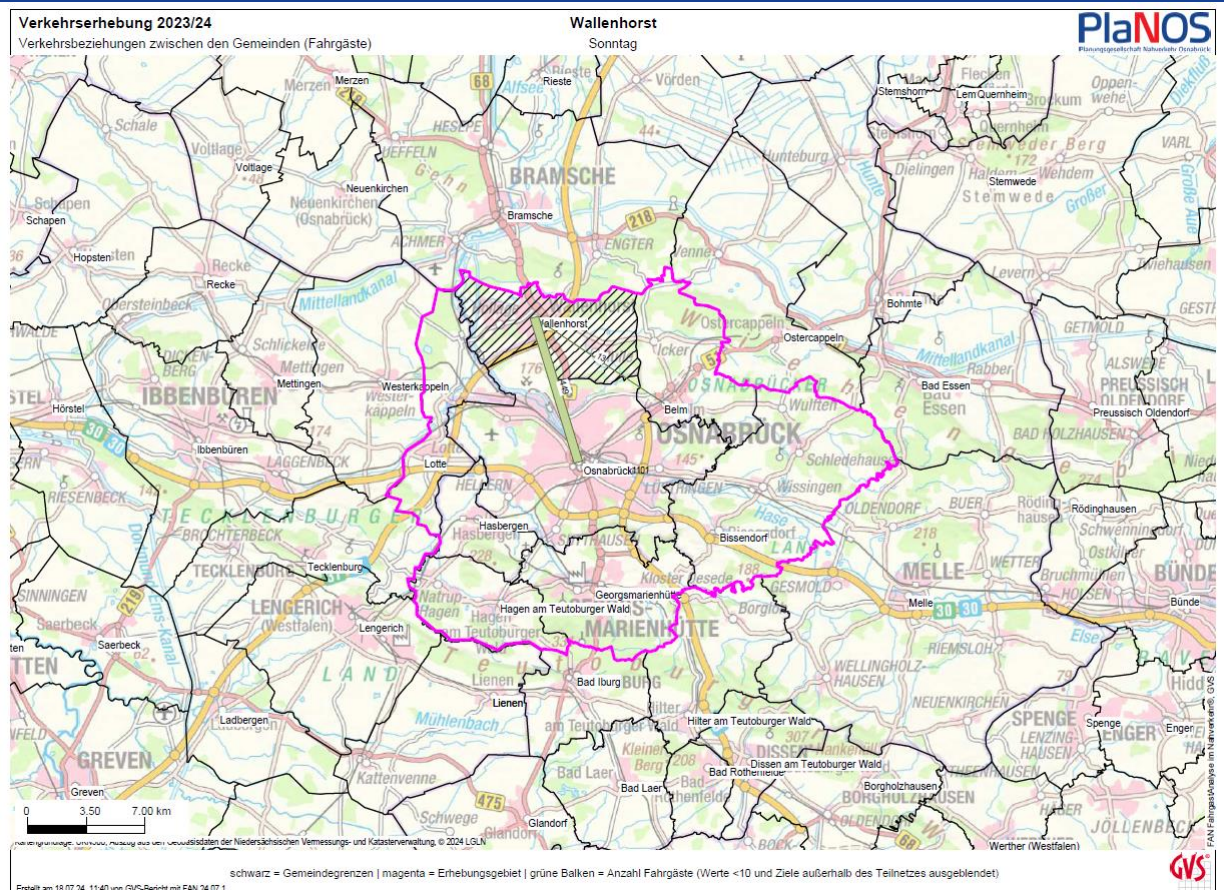
Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Verkehrsbeziehungen Wallenhorst Samstag

⇒ Auch an Samstagen
Verkehrsverbindungen vor allem
nach Osnabrück,
gering nach Bramsche



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Verkehrsbeziehungen Wallenhorst Sonntag

⇒ An Sonntagen
Verkehrsverbindungen in geringerer
Größenordnung, aber ebenfalls
vor allem nach Osnabrück



Zum Vergleich das Bild für Osnabrück

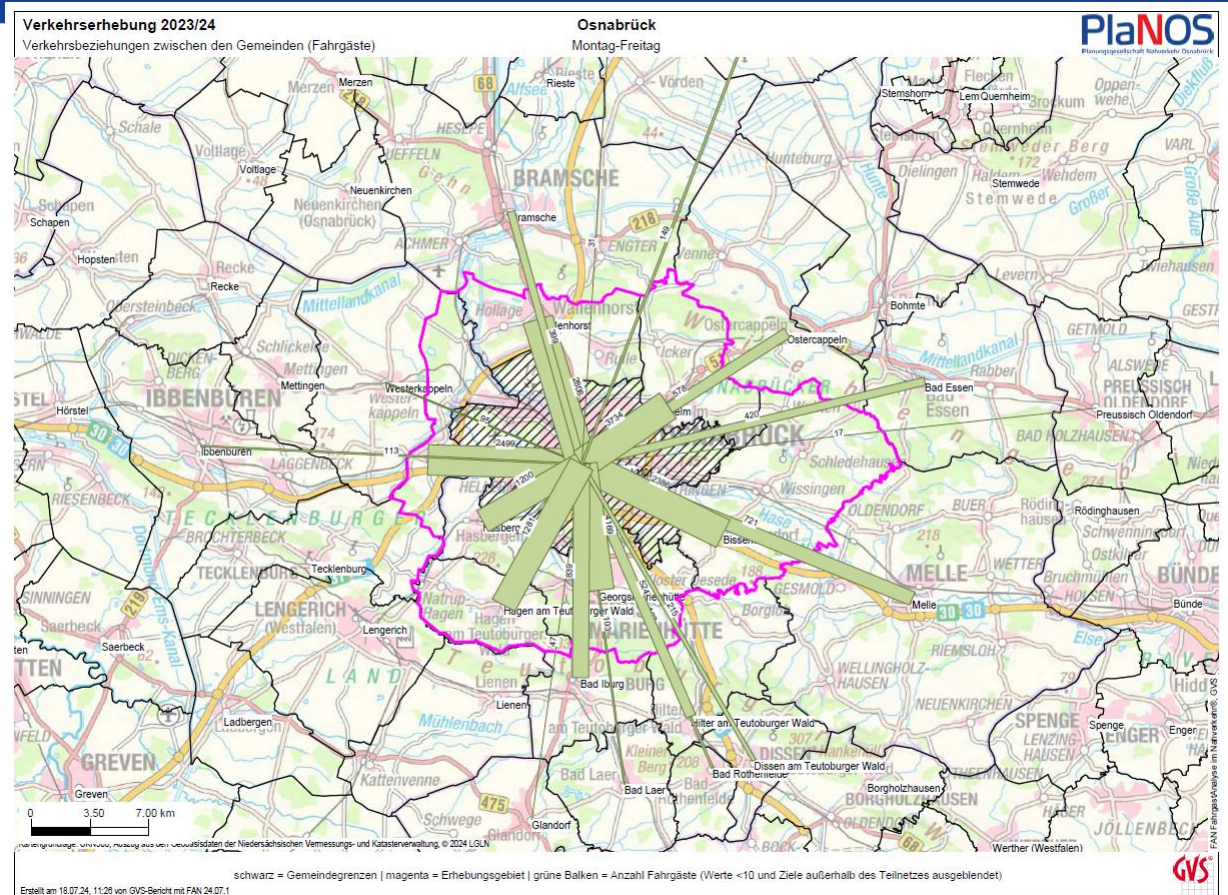
Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Verkehrsbeziehungen Osnabrück Montag - Freitag

Dargestellt ist hier die Stärke der genutzten Verbindungen in die benachbarten und weiteren Orte

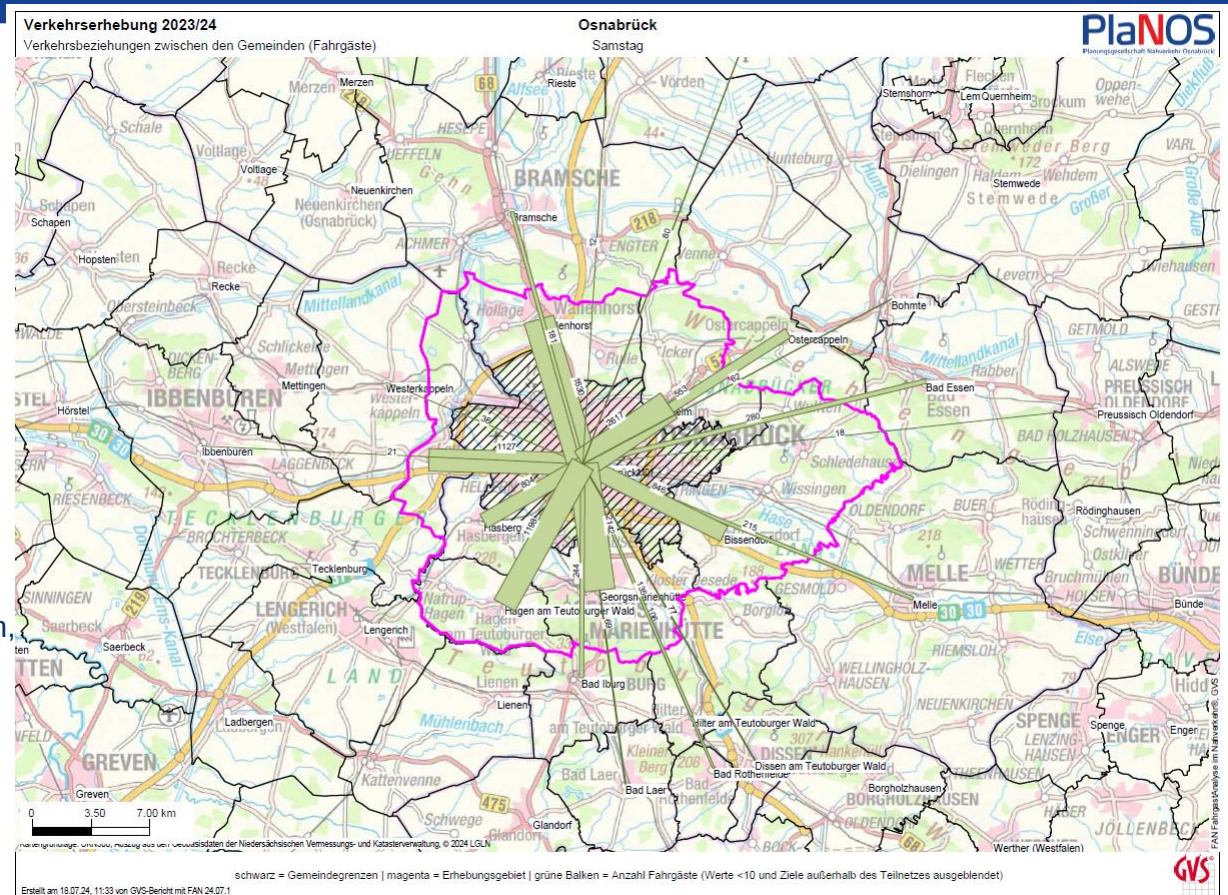
Bei mehreren Linien in den Ort, z.B. nach Wallenhorst, sind die Linien (in diesem Fall 581/582, 533 und X584/X585/X586) zusammengefasst dargestellt

⇒ Umfangreiche Verkehrsbeziehungen rundum



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

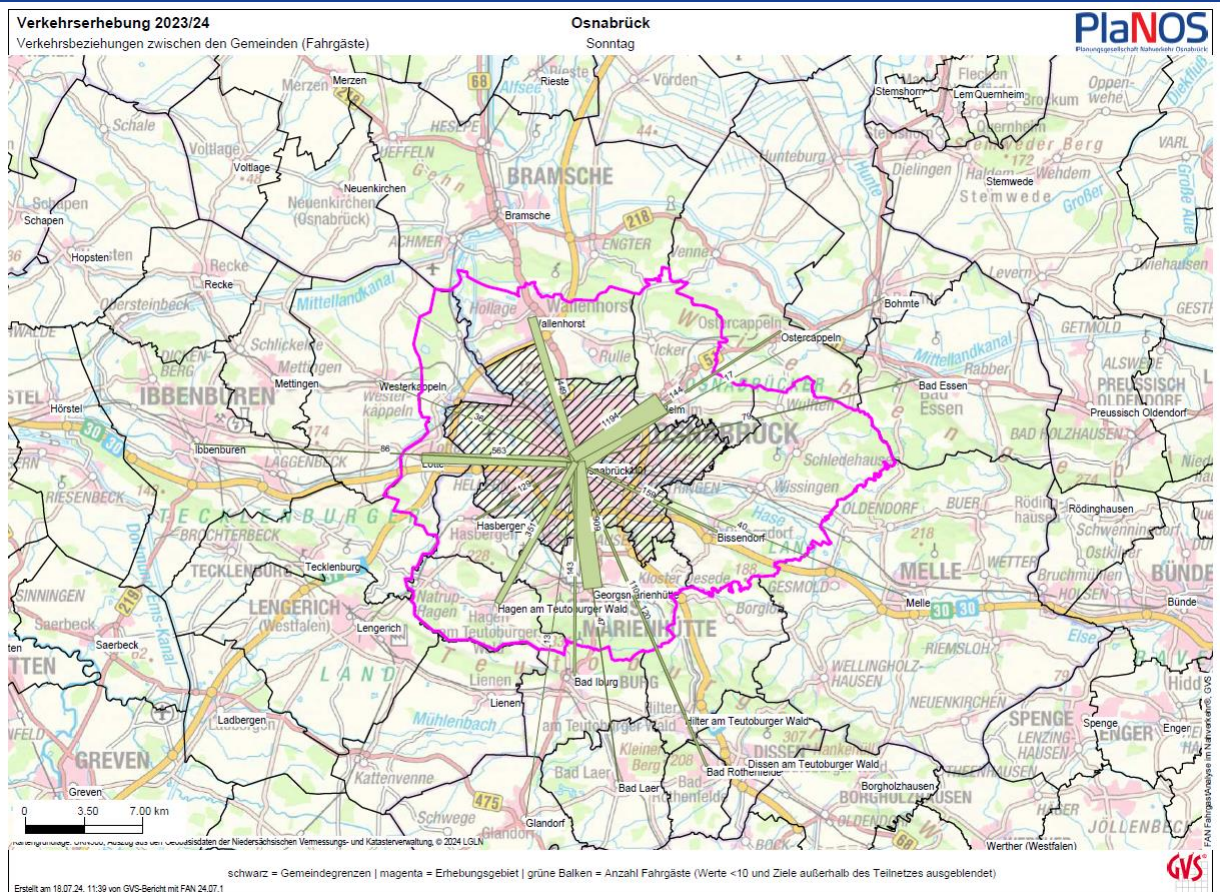
Verkehrsbeziehungen Osnabrück Samstag



⇒ Auch samstags umfangreiche Verkehrsbeziehungen rundum, z.T. gegenüber Mo-Fr reduziert (Richtung Bissendorf, Melle, Bad Essen, Bramsche, Bad Iburg, Hilter)

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Verkehrsbeziehungen Osnabrück Sonntag



⇒ Sonntags eingeschränkte Verkehrsbeziehungen, zum Teil aufgrund eingeschränkter oder fast nicht vorhandener Fahrtmöglichkeiten zwischen Osnabrück und Nachbarräumen
Bsp.: Nur einzelne Fahrten in die Gemeinde Bissendorf

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Haupt-Haltestellen in Wallenhorst

Haltestelle	Ein und Aus Mo-Fr	Ein und Aus Sa	Ein und Aus So
Wallenhorst, Schulzentrum	289	86	15
Wallenhorst, Kirchplatz	258	84	24
Hollage, Zentrum	231	178	45
Rulle, Apotheke	191	105	30
Wallenhorst, Friedhof	188	0	-
Wallenhorst, Rathausallee	155	131	27
Rulle, Im Esch	142	63	20
Rulle, Stadtweg	123	12	10
Rulle, Lingemann	110	36	9
Hollage, Ziegelei	105	55	6
Hollage, Kirche	102	46	21

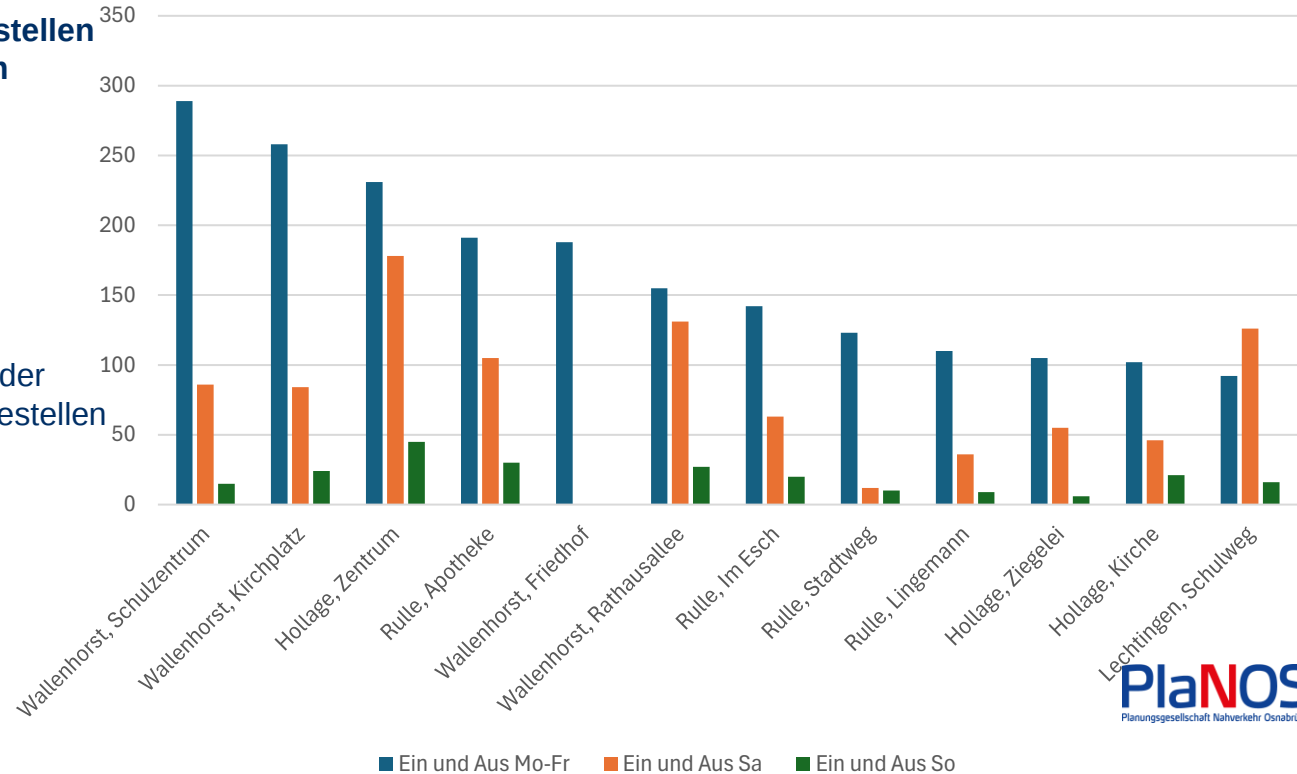
➤ Zahlreiche in
nennenswertem Umfang
genutzte Haltestellen

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Haltestellenfrequenz pro Tag

**Darstellung der Haupt-Haltestellen
in Wallenhorst als Diagramm**

➤ Auffallend ist die Verteilung der
Fahrgäste auf mehrere Haltestellen
im Wallenhorster Ortskern



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Haupt-Umsteigehaltestellen in Wallenhorst

- Starke Nutzung der Haltestelle Wallenhorst, Friedhof für Umstiege, ansonsten zwar vielfältige Umstiege, aber nur in geringem Maße

Haltestelle	Umsteiger Mo-Fr
Wallenhorst, Friedhof	110
Hollage, Zentrum	14
Wallenhorst, Kirchplatz	16
Wallenhorst, Schulzentrum	10
Hollage, Gewerbegebiet	10
Lechtingen, Mammutbaum	5
Wallenhorst, Rathausallee	4
Lechtingen, Abzweig Rulle	4
Hollage, Kirche	2

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

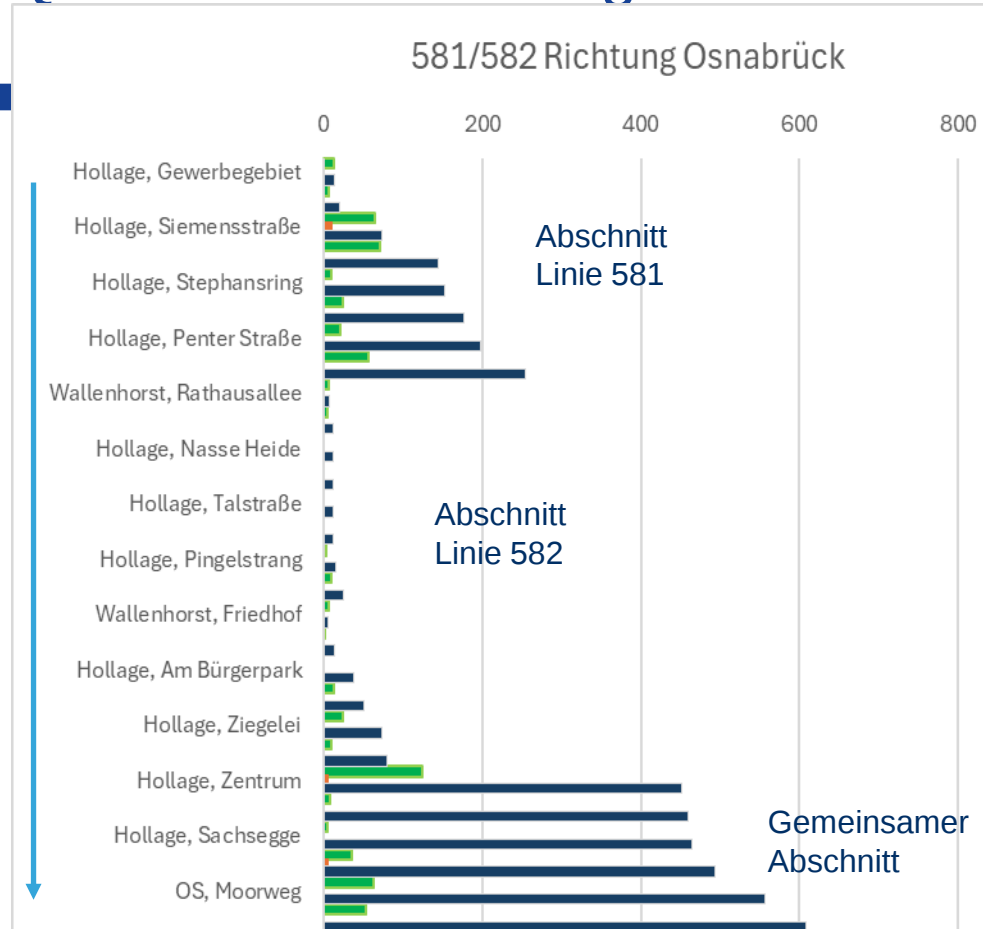
Linienband 581/582 Abschnitt Wallenhorst

Einsteiger,
Aussteiger,
Besetzung

Montag - Freitag

Linienkombination 581/582
Fahrgäste pro Tag (Mo-Fr)
in Wallenhorst: 846

- Die Linie 581 ist in Wallenhorst die stärker nachgefragte Linie



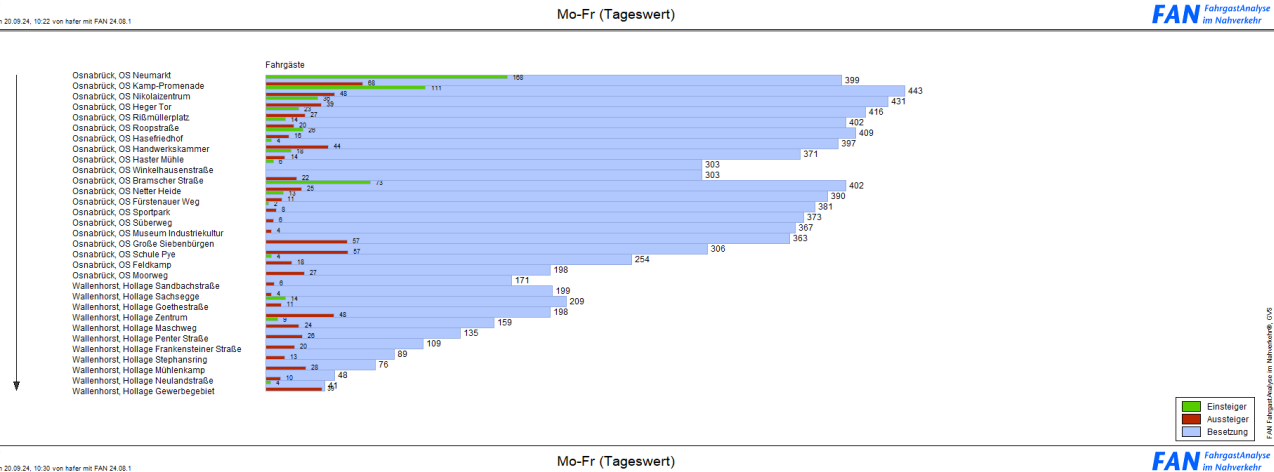
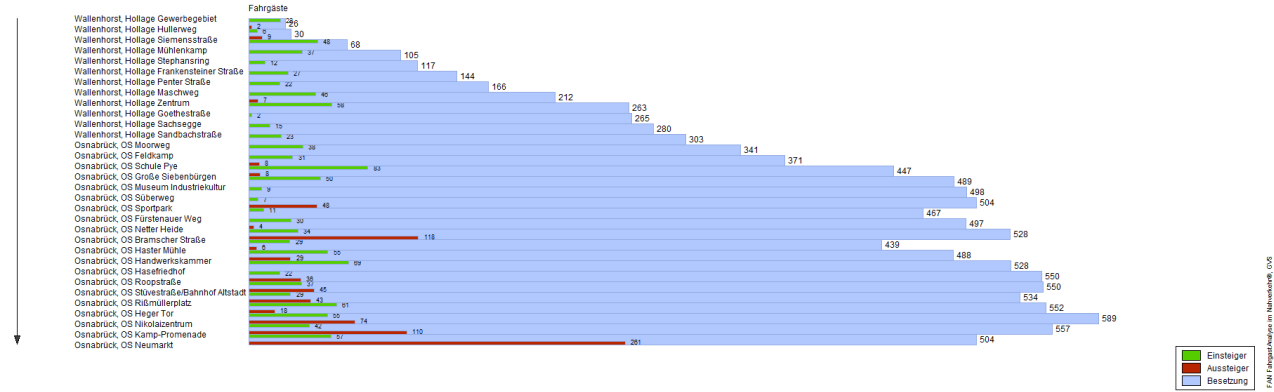
Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Linienband 581

Einsteiger,
Aussteiger,
Besetzung

Montag - Freitag

581

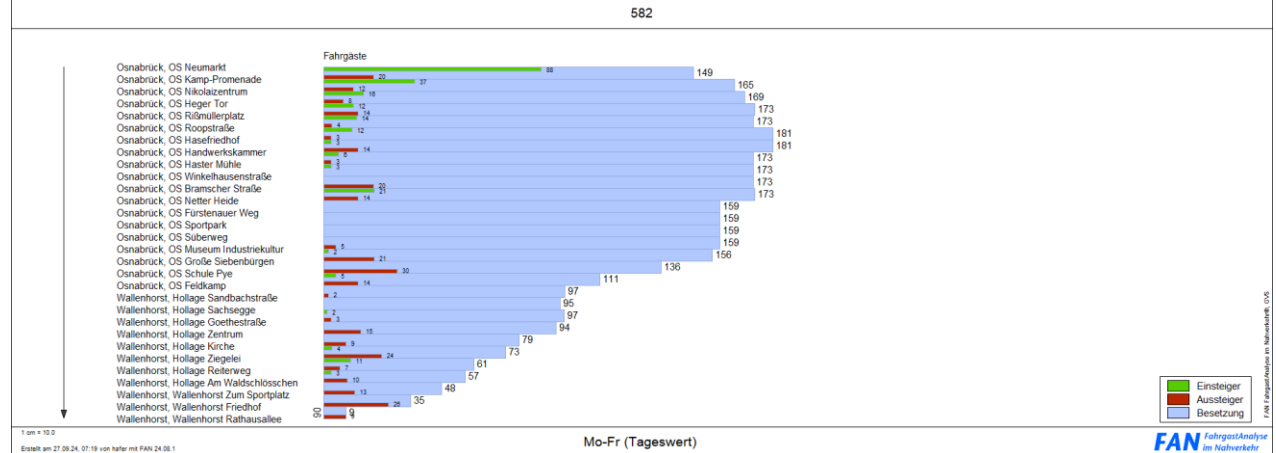
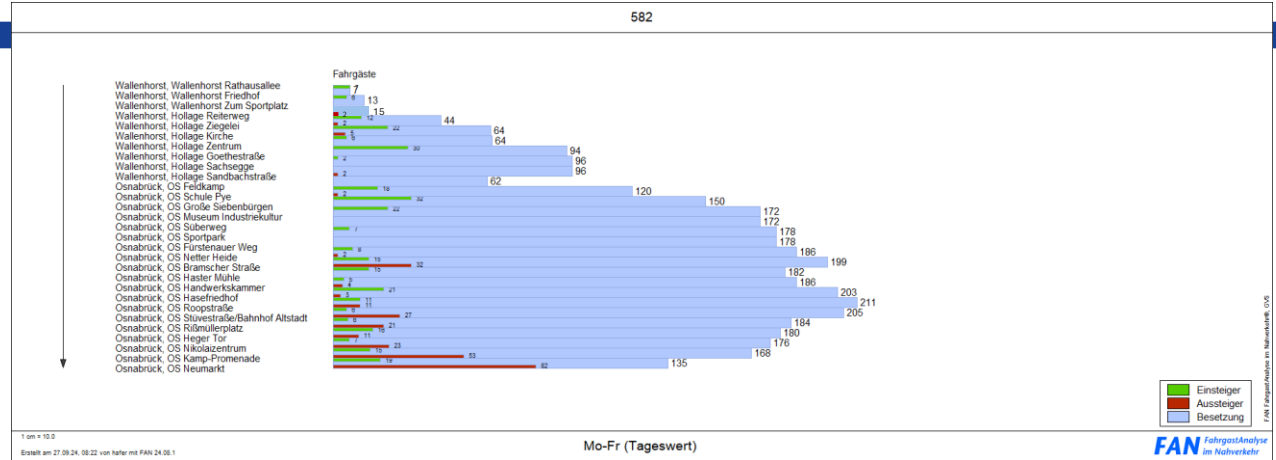


Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

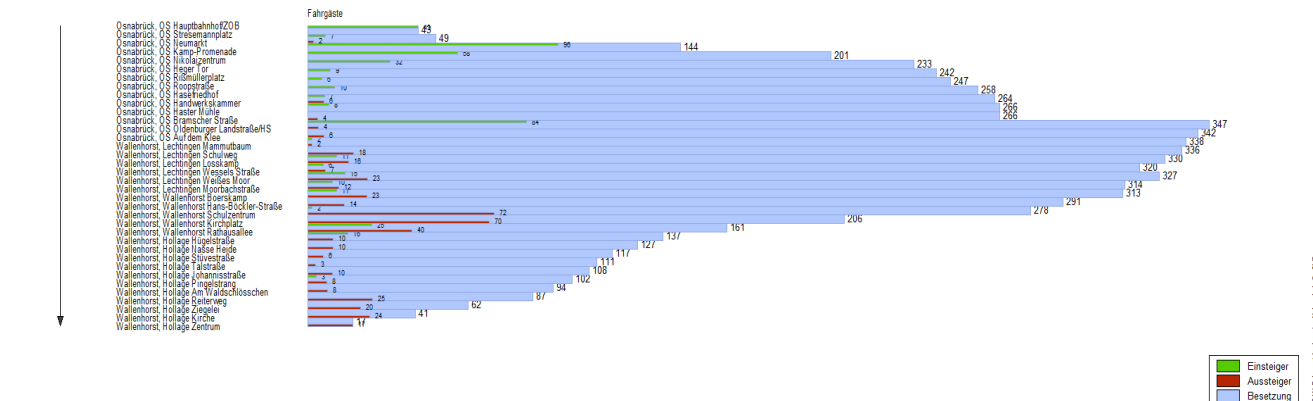
Linienband 582

Einsteiger,
Aussteiger,
Besetzung

Montag - Freitag

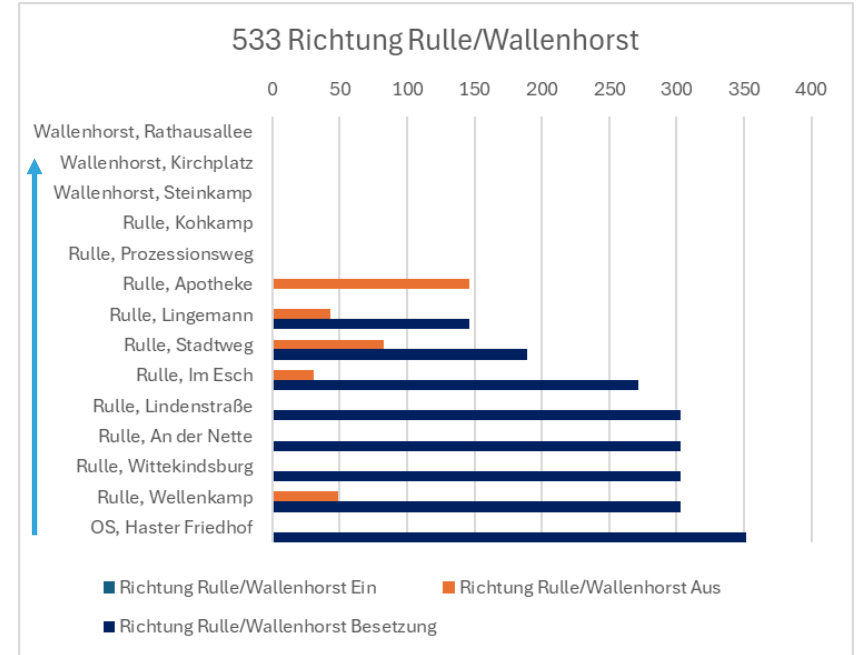
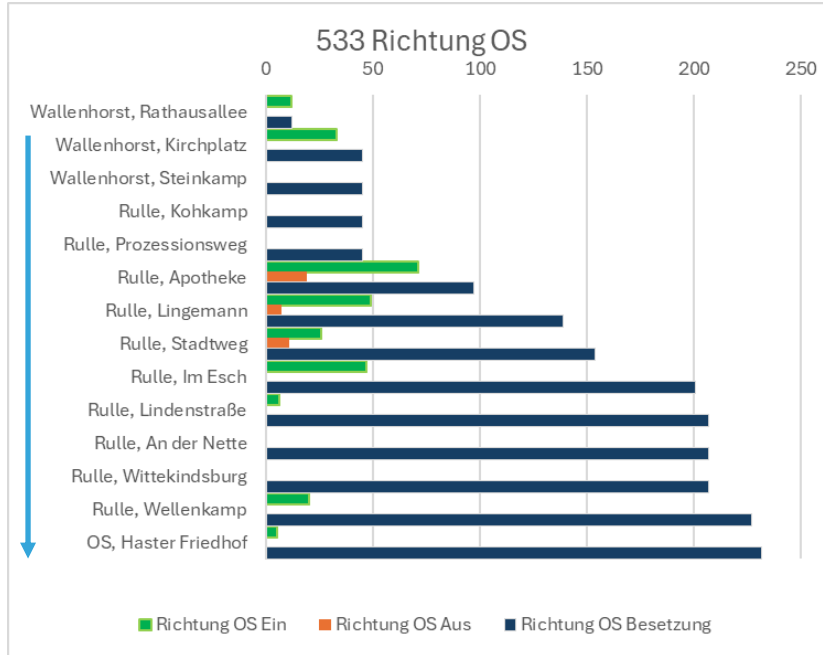


Montag - Freitag



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung Wallenhorst

Linienband 533



Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Erkenntnisse und Ausblick

- Deutlich wird die intensive Verflechtung mit Osnabrück, sowohl über die Achse Hollage – Pye (Linien 581/582) als auch über die Achse Wallenhorst – Lechtingen (Linie X584)
- Auch die Achse Rulle – Osnabrück wird erkennbar genutzt
- Die Erhebung hat wichtige Erkenntnisse in Bezug auf die Kunden ergeben:
 - Verkehrsbeziehungen und Fahrthäufigkeiten sind bekannt
 - Die Frequenz der Haltestellen ist bekannt
 - Es ist deutlicher geworden, wer „unser“ Kunde ist und welche Tickets genutzt werden
- Das von der ARGE ÖPNV Wallenhorst vorgestellte Konzept bedient die vorhandenen Verkehrsströme weiterhin, wenn auch zum Teil auf anderem Linienweg
- Das Potential in Wallenhorst soll vor allem durch ein verdichtetes Fahrtenangebot und Verlässlichkeit bedient werden

Ergebnisse der Quelle-Ziel-Erhebung

Welche Erwartungen hatte die PlaNOS? Und wurden diese Erwartungen erfüllt?

- Ziel war es, eine umfassende Datenbasis über die bestehende Nutzung des Busverkehrs zu erhalten
- Dies ist gelungen, aber
 - die Durchführung war deutlich aufwändiger als erwartet sowie zeitlich verzögert
 - Liniennetzumstellung im Stadtverkehr OS während des geplanten Erhebungszeitraums
 - Schwierige Personalakquise, Hilfestellung durch externes Personal aus Hannover, Bremen, Ruhrgebiet
 - Dadurch Probleme bei der Besetzung von Diensten frühmorgens und spätabends
- Vielfach Bestätigung unserer Erwartungen zu Fahrgastzahlen
- Zudem passen die Daten auf den MetroBus-Linien zu den Daten, die mit dem automatischen Fahrgastzählsystem erfasst werden
- Fielen Linien durch geringe Nutzung auf?
 - im Wesentlichen nicht in unerwartetem Maß
 - aber einige Linien weisen (durchaus erwartet) geringe Nutzerzahlen auf
 - insbesondere diese Linien werden zunächst für das „Zukunftsnetz“ genauer analysiert, zum Teil ergänzt durch eigene Nacherhebungen